

















Мы не просто создаем автомобили. Мы стремимся к большему. Мы хотим дарить вдохновляющие эмоции каждый день, помогая нашим клиентам следовать своим желаниям и вести насыщенную жизнь. Для нас нет ничего более важного.

Сегодня мы как никогда ясно представляем свою цель. Мы стремимся воплощать эмоциональный дизайн и разрабатывать революционные технологии и системы. Мы делаем все возможное, чтобы вы могли чувствовать еще более глубокую и прочную связь с автомобилем Mazda каждый раз, когда садитесь за руль. Это то, что вдохновляет нас еще тщательнее работать над стилем, стараться находить оригинальные технические решения и делать каждую новую модель еще более интеллектуальной и безопасной. Все для того, чтобы вождение наших автомобилей приносило исключительно приятные ощущения.



KODO — ДУША ДВИЖЕНИЯ

Наша философия дизайна проста, но воплотить ее в жизнь нелегко: даже застывшие формы должны излучать энергию движения. Плавные обводы и резкие грани кузова приковывают к себе внимание при первом же взгляде. За ними — обещание гораздо большего. Такой сильный эмоциональный отклик могут вызывать лишь те произведения искусства, которые создаются на благо других людей. По воле скульптора модельная глина принимает нужные формы, впитывая тепло его рук. Выверенными движениями он отсекает все лишнее, оставляя только то, что действительно красиво. Энергия творца ощущается в каждой детали, даже самой мелкой. Мы назвали эту концепцию «KODO — душа движения». Динамичность облика вызывает непреодолимое желание сесть за руль и проникнуться уникальной энергетикой, которую излучают все автомобили Mazda.



MAZDA CX-9

Прежде всего автомобиль должен обеспечивать тесную связь с дорогой и с теми, кто вам дорог. Mazda CX-9 делает это с помощью превосходной динамики, элегантного дизайна и высокого уровня комфорта. Тщательно подобранные натуральные материалы отделки салона применяются на всех трех рядах сидений. Светодиодная подсветка салона производит сильный визуальный эффект, а двигатель с турбонаддувом проявляет яркий темперамент при каждом нажатии на педаль акселератора. Mazda CX-9, появившийся благодаря инженерному гению и высочайшему мастерству исполнения, создан приносить радость водителю. И всем остальным, кто находится в автомобиле.



ИСКУССТВО СОБЛАЗНЕНИЯ

Первое, что бросается в глаза при взгляде на Mazda CX-9, — это цвет, блеск и качество лакокрасочного покрытия. Столь высокий уровень исполнения нечасто встретишь на серийном автомобиле — покрытия с подобной детализацией, глубиной и чистотой, скорее, присущи концепт-карам. Все варианты цветов CX-9 создаются дизайнером по цвету и главным колеровщиком, действующими в тандеме. Только их совместная работа способна гарантировать соответствие конечного продукта ожиданиям. Этот творческий союз постоянно находится в поисках лучших решений, помогающих подчеркнуть совершенство форм Mazda CX-9.



MAZDA TAKUMI: НЕПРЕВЗОЙДЕННОЕ МАСТЕРСТВО ИСПОЛНЕНИЯ

Такуми — это художники и ремесленники, которые оттачивают мастерство годами и даже десятилетиями, достигая в своем деле совершенства. Они закладывают страсть, терпение и тепло своих рук в каждый автомобиль Mazda. Ни одна компьютерная модель или математическая формула сама по себе не способна породить тот эмоциональный отклик, который вызывает Mazda CX-9. Каждая его деталь исполнена мастерством такуми. Их энергия порождает у водителя и пассажиров сильные чувства, которые сохраняются даже после завершения поездки. Это создает сильную эмоциональную связь между вами и автомобилем Mazda.



КОМФОРТ УРОВНЯ ПРЕМИУМ

Изысканность салона Mazda CX-9 оценит как водитель, так и пассажиры на всех трех рядах сидений. Вставки из натурального дерева, обивка сидений кожей Nappa и отделка рулевого колеса кожей со стильной строчкой поднимают восприятие интерьера на новый уровень. Передние сиденья с вентиляцией гарантируют прохладу и комфорт в поездках. Элегантный салон продуман до мелочей. Так, например, доступ на третий ряд не потребует от пассажиров никаких усилий и неестественных движений. В итоге даже после долгой поездки вы сохраните свежесть и силы.



ИЗЫСКАННОСТЬ В КАЖДОМ СТЕЖКЕ

Отделка сидений играет в дизайне интерьера важнейшую роль. Это единственный элемент салона, с которым и водитель, и пассажиры контактируют на протяжении всей поездки. Каждый квадратный сантиметр обивки служит тому, чтобы путешествие проходило в окружении красоты и комфорта. Опытные специалисты экспериментируют с текстурой, швами и строчкой, создавая запоминающийся и яркий дизайн. Именно поэтому Mazda CX-9 столь элегантен в любой версии. Это еще один пример неустанной заботы обо всех аспектах вашего пребывания в автомобиле.



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ВЫ

Mazda CX-9 выстроен вокруг водителя. Благодаря продуманной эргономике органов управления — от рулевого колеса, расположенного точно по центру посадки, до напольной педали акселератора — водитель воспринимает автомобиль как продолжение собственного тела. Каждая рукоятка, каждая клавиша и каждый выключатель расположены именно там, где и ожидаешь их увидеть. При создании CX-9 инженеры взяли за аксиому, что большие размеры и третий ряд сидений не должны сказываться на концепции создания интерьера, которая ставит в центр внимания водителя.



БАЛАНС ЗВУКА И ТИШИНЫ

Избыток наружных шумов может отвлекать от управления автомобилем и быстро утомлять. Недостаток же звуковой информации может дезориентировать водителя. Благодаря комплексному улучшению шумоподавления и шумоизоляции наши инженеры снизили общий уровень шума, проникающего в салон автомобиля, но при этом сохранили на определенном уровне гул от дороги и звук работы двигателя. Так связь с автомобилем становится только прочнее, а уровень стресса и усталости, наоборот, снижается. Теперь вы ограждены от всего лишнего и можете сосредоточиться на том, что приносит вам удовольствие. Например, на вождении.



ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Ваше пространство, ваше убежище, ваш командный пункт. Интерьер Mazda CX-9 ориентирован на человека и его потребности. В нем все скомпоновано так, чтобы всегда быть в зоне доступа. Поэтому водитель может полностью сфокусировать внимание на дороге. Комбинация приборов установлена непосредственно на линии взгляда — это помогает быстрее воспринимать информацию и меньше отвлекаться. Центральная консоль и командер расположены таким образом, чтобы обеспечивать водителю наиболее комфортное положение. Синхронизировать свой смартфон, слушать интернет-радиостанции или любимую музыку через приложения Android Auto или Apple Car Play стало еще проще благодаря новой информационно-развлекательной системе Mazda Connect. Никогда еще связь между вами и автомобилем не была столь естественной.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ

Предотвращение дорожно-транспортных происшествий — лучший путь для повышения уровня безопасности. Инновационные системы безопасности предупреждают о потенциальных угрозах и помогают избежать аварии или снижают тяжесть ее последствий. Системы работают как единый комплекс, улучшая обзор и помогая ориентироваться в обстановке на дороге и вокруг автомобиля, что придает водителю чувство уверенности, благодаря чему вы можете наслаждаться вождением в атмосфере спокойствия.



НАВСТРЕЧУ ПУТЕШЕСТВИЯМ

Если автомобиль предлагает просторный салон и множество вариантов размещения вещей, вы готовы к любым ситуациям. Сложите третий ряд сидений, чтобы увеличить пространство для багажа. Чтобы получить еще больше пространства для груза, сложите второй ряд сидений целиком или в пропорции 60:40. При этом образуется ровный пол. Легкий доступ в багажное отделение обеспечивает электропривод задней двери — она открывается одним нажатием кнопки.



МОЩЬ ТЕХНОЛОГИЙ

Только компания, поставившая себе целью добиться идеальной управляемости своих автомобилей, могла создать технологии Skyactiv®. Следуя этой философии, мы сочетаем в каждом элементе конструкции наших автомобилей мощность и эффективность. Поэтому турбированный двигатель Mazda CX-9 Skyactiv®-G 2.5T развивает 231 л.с. и крутящий момент 420 Нм. Чтобы вы наслаждались мгновенным ускорением в любой момент, когда бы оно вам ни потребовалось.



ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Мы разработали систему полного привода, чтобы вы ощущали полный контроль над автомобилем независимо от дорожной ситуации. Система i-ACTIV AWD® способна прогнозировать потерю сцепления колес с поверхностью. Для этого она отслеживает множество параметров: от температуры окружающего воздуха и режима работы стеклоочистителей до того, как водитель пользуется рулевым управлением и тормозами. Например, если температура воздуха на улице опустилась до отметки, когда возможно выпадение снега, и включены стеклоочистители, система AWD предполагает, что дорога может быть скользкой, и заранее готовится к возможной пробуксовке передних колес. Когда они действительно срываются в пробуксовку, система мгновенно перераспределяет тягу на задние колеса, обеспечивая необходимое сцепление с дорогой. Эта инновационная система сделана так, чтобы водитель мог наслаждаться каждой поездкой в любых условиях движения.



ЕДИНСТВО. СВЯЗЬ ВОДИТЕЛЯ С АВТОМОБИЛЕМ

Каждый автомобиль Mazda подчинен одной и той же цели — создавать у водителя чувство единения с ним. Чтобы автомобиль ощущался как продолжение тела. Когда такая связь есть, вы начинаете жить настоящим и наслаждаться моментом. Вы получаете заряд бодрости и энергии. И после поездки чувствуете себя даже лучше, чем до нее. Все в вашем автомобиле Mazda — от тщательно продуманного дизайна до безукоризненного поведения на дороге — способствует достижению этой цели.

CX-9

AWD

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплектации		SKYACTIV-G 2.5i Dynamic Pressure Turbo (231 л.с.)
Привод		4X4
Трансмиссия	Тип	6AT
5 дверей:	Active	■
	Supreme	■
	Exclusive	■
	Executive	■
■ = доступная комплектация		
Тип двигателя		
Рабочий объем (м ³)		2488
Максимальная мощность (л.с. (кВт) / об/мин)		231 (170) / 5000
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		420 / 2000
Степень сжатия		10.5
Рабочие характеристики и расход топлива		
Разгон (0–100 км/ч, с)		8.6
Макс. скорость (км/ч)		210
Расход топлива (л / 100 км):	городской цикл	12.4
	загородный цикл	6.8
	смешанный цикл	8.9
Рекомендуемое топливо		Бензин АИ-95
Экологический стандарт		Евро-5
Объем топливного бака (л)		74
Размеры и масса		
Габаритная длина / ширина / высота кузова (мм)		5075 / 1969 / 1747
Дорожный просвет между осями, без груза (мм)		220
Колесная база (мм)		2930
Грузовое пространство согласно стандарту VDA (л):	все сиденья подняты, 7-местная конфигурация	230
	со сложенными сиденьями третьего ряда	840
	со сложенными сиденьями второго и третьего ряда	1848
Снаряженная масса (кг)		1949

Компания Mazda оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию автомобилей. Из-за ограничений, накладываемых процессом печати, цвета кузова и варианты отделки, изображенные на иллюстрациях, могут отличаться от реальных цветов. На некоторых иллюстрациях изображения могут отличаться от реальных версий автомобилей теми или иными аспектами. Актуальную информацию вы можете получить у официальных дилеров Mazda. Торговые марки Bluetooth®, Facebook, Stitcher™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage®, AutoPilot®, Apple CarPlay™ / Android Auto™ и другие торговые марки и названия являются собственностью соответствующих правообладателей. Любое использование этих марок осуществляется по лицензии. Вся предоставленная информация в данной брошюре носит информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой по смыслу Гражданского кодекса Российской Федерации.

Горячая линия Mazda: 8 800 100 00 70
Интернет: www.mazda.ru
Март 2020
Артикул: 8300771718

